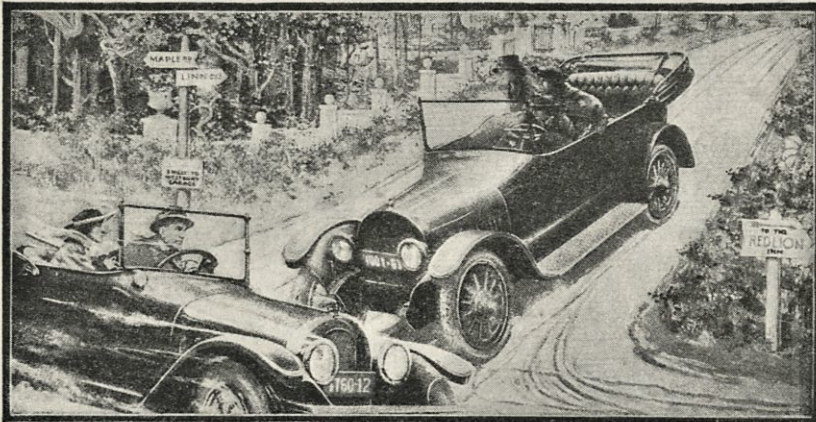




## Laatu Jarruhihnaa

Jarruhihna on arvioitava jarrutuskokeen jälkeen. *Tonnit — Kilo-*  
*metrit — Tunnit.* New-Yorkin ja Lontoon omnibussit (matkailu-  
autot) ovat kokeilleet KAIKEN mikä käsittää jarruhihna-aineita,  
mutta **Thermoid** on ollut ja tulee olemaan taloudellisinta.

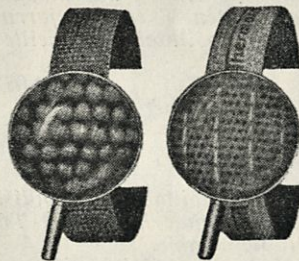
**Thermoid antaa 100% tehokkaan jarrutuksen**



Löytyy tilanteita joissa on tarpeen 100 % tehokas jarrutus, Thermoid antaa sen.

### Tavallinen kudot- tu hihna

Huomatkaa hihnan  
löysä valmiste. Ku-  
luu ja hajoaa nope-  
asti sekä epätasai-  
sesti. Kadottaa  
»kiinnitys» kykynsä  
samassa suhteessa  
kuin hihna kuluu.



### Thermoid

hydraulisesti puristettu  
hihna

Huomatkaa hihnan  
tiivis valmistustapa.  
Kuluu hitaasti, jät-  
tää tasaisen kulutus-  
pinnan. Voidaan ku-  
luttaa aivan äärim-  
milleen.

Päälle asetus maksaa rahaa.

Huono jarruhihna laatu, vaatii usein uusimista.

Ajatelkaa myöskin ajan hukkaa, vaunun seisoessa.

Paras tulee aina ajanmittaan halvimmaksi.

Jarruissa ei paraskaan ole liian hyvää.


## Jarruhihna kuluu, Thermoid kuluu vähiten.

Vaatikaa aina THERMOID jarruhihnaa autotarvike-kauppiaaltanne sekä kor-  
jaajaltanne. Ellei THERMOID'ia ole saatavissa paikkakunnallanne, soittakaa tai  
kirjoittakaa silloin meille. Me neuvomme Teille siinä tapauksessa lähimmän  
jälleenmyyjän tai korjaamon.



**OY HENRY AUTO AB, Helsinki**, yksi maamme johtavimpia autoliikkeitä,  
esittää kantansa Thermoid jarruhihnasta:

# HENRY-AUTO



TELEFONER  
10 52 A  
OK 31 428  
OK 31 814  
OK 31 815  
OK 31 816  
OK 31 817  
OK 31 818  
OK 31 819  
OK 31 820  
OK 31 821  
OK 31 822  
OK 31 823  
OK 31 824  
OK 31 825  
OK 31 826  
OK 31 827  
OK 31 828  
OK 31 829  
OK 31 830  
OK 31 831  
OK 31 832  
OK 31 833  
OK 31 834  
OK 31 835  
OK 31 836  
OK 31 837  
OK 31 838  
OK 31 839  
OK 31 840  
OK 31 841  
OK 31 842  
OK 31 843  
OK 31 844  
OK 31 845  
OK 31 846  
OK 31 847  
OK 31 848  
OK 31 849  
OK 31 850  
OK 31 851  
OK 31 852  
OK 31 853  
OK 31 854  
OK 31 855  
OK 31 856  
OK 31 857  
OK 31 858  
OK 31 859  
OK 31 860  
OK 31 861  
OK 31 862  
OK 31 863  
OK 31 864  
OK 31 865  
OK 31 866  
OK 31 867  
OK 31 868  
OK 31 869  
OK 31 870  
OK 31 871  
OK 31 872  
OK 31 873  
OK 31 874  
OK 31 875  
OK 31 876  
OK 31 877  
OK 31 878  
OK 31 879  
OK 31 880  
OK 31 881  
OK 31 882  
OK 31 883  
OK 31 884  
OK 31 885  
OK 31 886  
OK 31 887  
OK 31 888  
OK 31 889  
OK 31 890  
OK 31 891  
OK 31 892  
OK 31 893  
OK 31 894  
OK 31 895  
OK 31 896  
OK 31 897  
OK 31 898  
OK 31 899  
OK 31 900

Helsingfors, den 13 februari. 1928.  
V. Helsing 14.


A/B Simonson & Nielsen O/Y.

Krötajakatu 13.


**TÄLLÄ.**

Pyyntöä saamme täten todistaa, että me olemme noin  
vuoden ajan myyneet ja myöskin itse käyttäneet  
Thermoid Jarruhihnaa.  
Gatajamme ovat olleet erittäin tyytyväisiä tähän hihnaan ja sitä-  
paitsi on meillä itsellämme hyvä kokemus siitä. Tämä on sen vuoksi  
ilto meille saada mitä parhaiten suositella Thermoid jarruhihnaa  
kaikille, jotka antavat arvon kestäville ja lujalle jarruhihnalle.

Kunnioitetaan  
O/Y HENRY-AUTO A/B  
*A. Helsing*



SH/TS



Paraisten Kalkkivuori O/Y. Helsinki, joka käyttää Thermoid jarruhihnaa suurissa 3 tonnin muurilaastin kuljetusvaunuissaan, kirjoittaa meille:

H:ki 9/II. 1928.

»Viime vuosien aikana, olemme 3 tonnin kuormavaunuissamme, jotka ovat erittäin raskaassa työssä, käyttäneet eniten Thermoid jarruhihnaa. Tämä on myöskin kaikista käytetyistä jarruhihnoista osoittautunut meille parhaimmaksi ja käytännössä kestävimmäksi.»

PARGAS KALKBERGS A/B.  
Murbruksfabriken.  
Förrådel

Yksi suurimpia omnibussiyhtiöitä kirjoittaa Thermoidista:

»Viimeisten 5 vuoden kuluessa olemme käyttäneet Thermoid hihnaa ja yhä edelleenkin tätä, 10:ssä omnibussiautossamme.

Olemme vuosien kuluessa koetelleet erilaisia jarruhihnoja, mutta tulleet siihen tulokseen, että me emme missään tapauksessa käytä muuta hihnaa kuin Thermoidia.

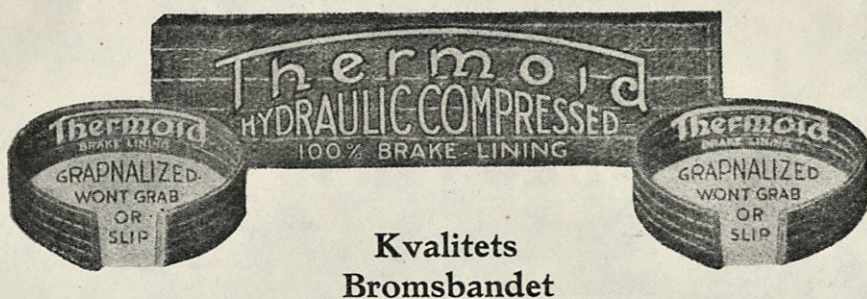
Tulemme myöskin, ostaessamme uusia autobusseja vaatimaan, että nämä ovat varustetut Thermoid jarruhihnalla.

Thermoid jarruhihna on painavissa vaunuissamme osoittautunut todella tehokkaaksi ja kulutusvahvaksi. Olemme käyttävissämme mielihyvin, suullisissakin tiedonannoissa koskien Thermoid jarruhihnaa, jota me lämpimmin suosittelemme jokaiselle, joka on tehokkaan ja kulutusvahvan jarruhihnan tarpeessa.

Klinter 3 p:nä kesäkuuta 1926.

TRAFIKAKTIEBOLAGET STOCKHOLM—BJÖRN ÅS.  
BLOM & LARSSON  
gm. G. Larsson.

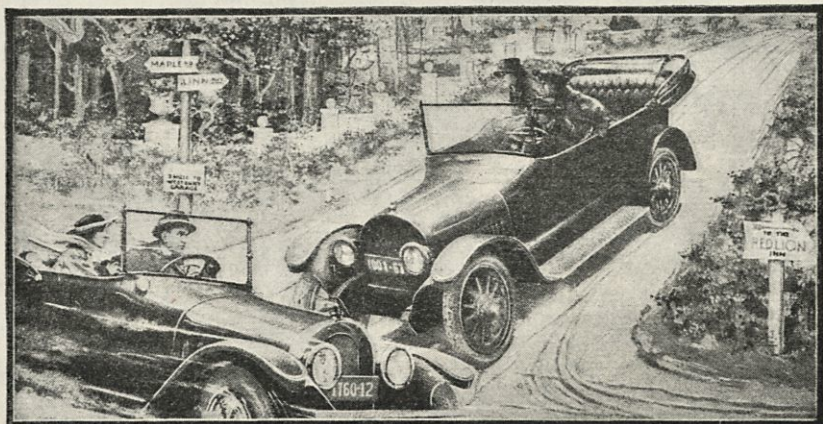




### Kvalitets Bromsbandet

Ett bromsband må värderas efter utfört bromsprov. *Ton — Kilometer — Timmar.* New-Yorks och Londons omnibussar har provat ALLT som existerar i bromsmaterial, men **Thermoid** var och förblir mest ekonomiskt.

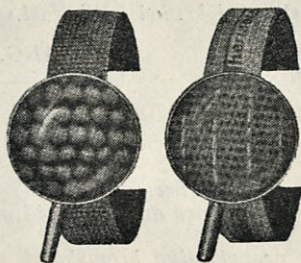
**Thermoid ger 100 % effektiv bromsning**



Tillfällen finnas då man är i behov av 100 % effektiv bromsning Thermoid ger detta.

#### Vanliga vävda band

Bemärk dess lösa konstruktion. Slites ned fort och ojämnt. Förlorar gripkraften efter hand som det slites.



#### Thermoid

hydrauliskt pressade  
band

Bemärk den kompakta fasta konstruktionen. Slitas långsamt, giver en jämn slityta. Kan fullkomligt slitas till det yttersta.

Påsättning kostar pengar.  
Sämre kvalité bromsband, oftare påsättning!  
Betänk även tiden, då vagnen står obrukbar!  
Det bästa blir alltid billigast i bruk.  
Till bromsarna är det bästa aldrig för gott.


### Bromsband slites, Thermoid slites minst.

For dra alltid THERMOID bromsbandet hos Eder automobilhandlare och Eder reparatör. Finnes THERMOID icke på Eder plats ring eller skriv då till oss och vi uppger då närmaste återförsäljare eller verkstad.



OY HENRY AUTO AB, Helsingfors, ett av vårt lands förnämsta  
automobilfirmor uttalar sig om Thermoid:

**OY HENRY AUTO**



Helsingfors, den 13 februari. 1928.  
V. Henriksg. 14.


TELEFONER.  
10 82 8 ) UTSTÄLLNING, FÖRSÄLJNING  
10 51 408 )  
10 23 914 ) MONTER & REPARATION  
10 77 ) FÖRSÄLJNING & TELEFONER  
10 79 ) CHEVROLET  
10 23 964 ) VERKSTÄDEN, HUSHÅLLSRENT  
10 44 )  
FÖRSÄLJNING: HENRY AUTO

A/B Simonsen & Nielsen O/Y,  
Skillingadsgatan 13.  
Härst.

På begäran få vi härmed intyga, att vi under  
os 1 års tid försålt och även själv använt  
Thermoid bromsband.  
Våra kunder hava varit synnerligen tillfredsställda  
med dessa band, varjämte vi själva hava god erfarenhet av  
desamma. Det är oss därför ett nöje, att på det bästa  
rekommendera Thermoid bromsband åt alla, vilka sätta  
värde på ett hållbart och kraftigt bromsband.

Högaktningfullt,  
OY HENRY-AUTO A/B  
*A. Helsingfors*

BH/TB



Pargas Kalkbergs Aktiebolag, Helsingfors, som använder Thermoid på sina jätte  
3 tons murbrukvagnar skriver till oss:

H:fors 9/II. 1928.

»Under senaste år hava vi för våra 3 tons lastvagnar, som äro i synnerligt intensivt  
arbete, mest använt oss av Thermoid bromsband. Dessa hava också av alla använda  
bromsband visat sig för oss bäst och i bruket hållbarast.»

PARGAS KALKBERGS A/B.  
Murbrukfabriken.  
Förrådet  
W. Maximoff.

En större omnibussbolag skriver om Thermoid:

»De senaste 5 åren hava vi använt oss av Thermoid och använda fortfarande detta  
band å våra 10 omnibussar.

Vi hava under årens lopp provat olika bromsband men kommit till del resultatet,  
att vi under inga förhållanden använda oss av något annat band än Thermoid.

Vi komma även vid inköp av nya omnibussar fordra att dessa äro försedda med  
Thermoid bromsband.

Thermoid bromsband har på våra tunga vagnar visat sig verkligen effektiv och  
slitstark, och stå vi gärna till tjänst med muntliga upplysningar beträffande Thermoid,  
vilket vi varmt kunna rekommendera till var och en som är i behov av effektivt och  
slitstarkt bromsband.

Klinten den 3 juni 1926.

TRAFIKAKTIEBOLAGET STOCKHOLM—BJÖRKNÄS  
BLOM & LARSSON  
gm. G. Larsson.»

Fordra hos Eder förhandlare eller reparatör Thermoid. Edert liv kan bero  
härpå.